



750 555 0333

www.otonubil.com

otonu bil
"Bilmeden alma"4X4
DYNOMETER

CAR CONTROL

العنوان : أرييل - شارع ١٠٠ - شارع معارض

بـة أـطـة نـامـة يـ ثـشـكـنـيـنـي ثـة يـكـر و رة نـط | و ثـيـقـة الكـشـف عـلـى الـهـيـكـل و الـطـلـاء

638606

نـوـحـات المـركـبة
تـالـيـوي نـرـوـجـس

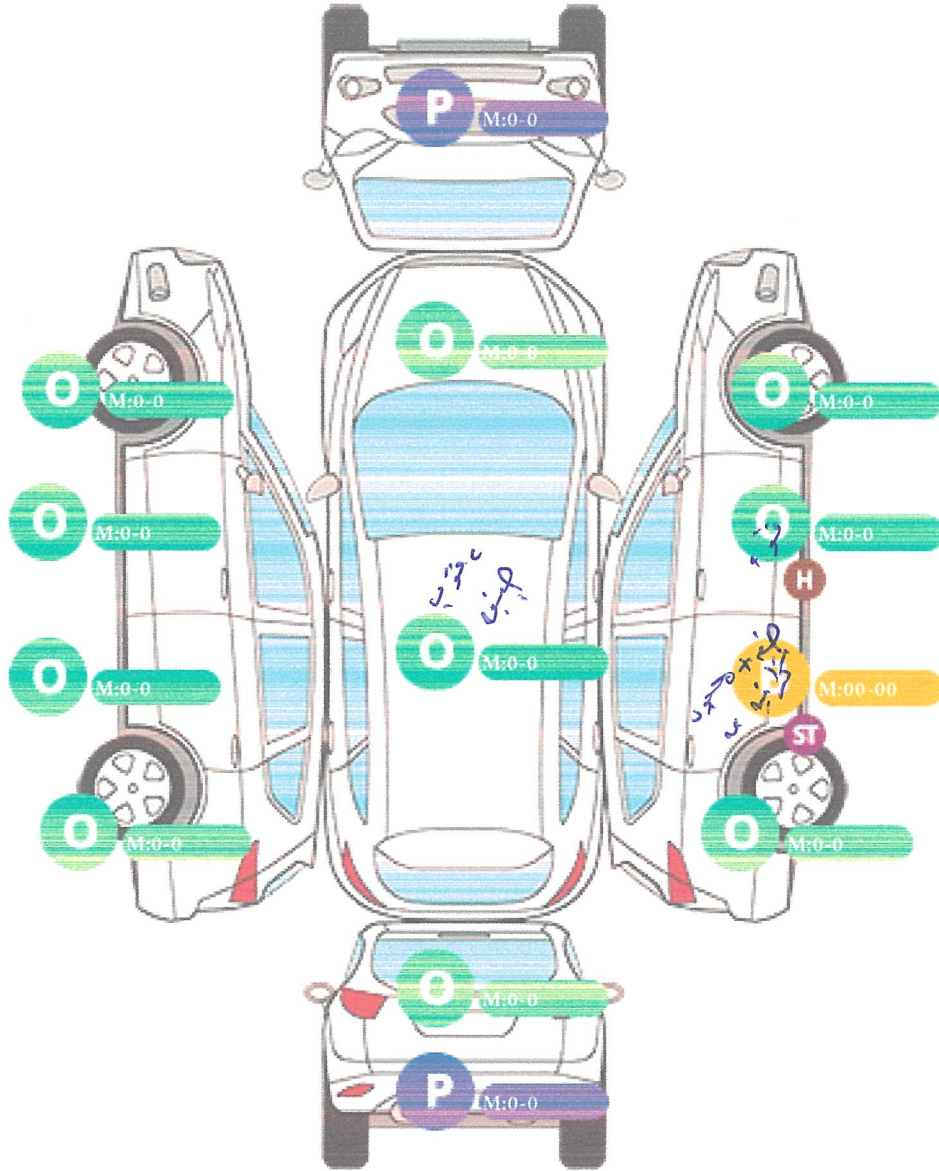
JTEBU9FJ6FK094623

رـقـم التـاسـيـة
دـمـارـدي تـاسـي

313266

رـقـم الكـشـف
دـمـارـدي لـشـكـنـي

22/01/1448

التـارـيـخ
بـرـوـاز

غطاء المحرك	أصلي	باب أمامي يسار	أصلي	باب أمامي يمين	أصلي	تألف
سقف	أصلي	باب خلفي يسار	أصلي	باب خلفي يمين	مطلي	تاريخ الإزالة
حقيبة السيارة	أصلي	جناح خلفي يسار	أصلي	جناح خلفي يمين	أصلي	
جناح أمامي يسار	أصلي	جناح أمامي يمين	أصلي			

م: يـنـدـي مـكـرـوـق بـنـط تـشـان دـدـاب | م: بـطـلـر قـمـة المـكـرـون لـطـلـاء

كربون	مظلة	تغليف	سقف زجاج	بلاستيك	متضررة	مخدوشة	مخاطمة	فك وتركيب	بطلاء محلي	مغبر	مطلي	أصلي
كريون	شـة فـافـة	أدائـو شـراوـة	سـة فـافـة شـو شـة	لـلا سـيـكـة	زبـاي كـيـطـة بـشـو شـة	شـو شـي ثـيـو شـة	وورد بـو شـة	تـا خـمـة و بـة سـتـراو	رـة نـطـي خـو جـي	طـوراو	لـيـدراو	رـة سـة ن

تـحـذـير قـانـونـي: هـذـه الـو ثـيـقـة مـطـابـقـة لـر قـم شـاسـيـه المـركـبـة، و هـي تـعـتـبـر كـل و ا حـد مـع أـمـر العـمـل، و قـيـد المـركـبـة، و شـهـادـة المـعـلـومـات و التـسـليم، و هـي تـمـة لـو ثـيـقـة الكـشـف.

ثـو ثـخـتـي ثـشـكـنـيـنـي رة نـطـي ثـة يـكـر لـة طـل تـيـيـنـي دة رـبـارـدي بـار دـو خـي طـشـي | مـوجـز كـشـف طـلـاء الـهـيـكـل و مـلـاحـظـات عـن الـو ضـع العـام

الفني الذي أجرى الكشف

يـوجـد رـصـعـة و شـخـط في سـيـارـة
يـوجـد رـصـعـات في سـقـف سـيـارـة
يـوجـد اثار و سـخ طـيـور في سـقـف سـيـارـة
دوسات يمين و يسار مصبوغ

SIRVA

نحن غير مسؤولين عن قص السيارة او غرق السيارة

يـتم اصدار و ثانقنا بـشـكـل ر قـمـي. الـو ثـانقـي الـتي يـتم الـكـتـابـة عـلـى نـسـخـتـها المـطـبـوعـة ر قـمـياً بـالـقـلم او تـحـرـيـفـها بـاي شـكـل هـي و ثـانق بـطـلـة.

خدمة

بمعايير

أوروبية



استعلام بدون علم

محايد

خير

موثوق





750 555 0333

www.otonubil.com

otonu BIL
"Bilmeden alma"4X4
DYNO TEST

CAR CONTROL

العتوان : أربيل - شارع ١٠٠ - شارع معارض

بەتەنەنامەى تشکینى شاسى | وثیقة كشف فحص الشاسیه

638606

لوحات المركبة
تابلوی برزومیل

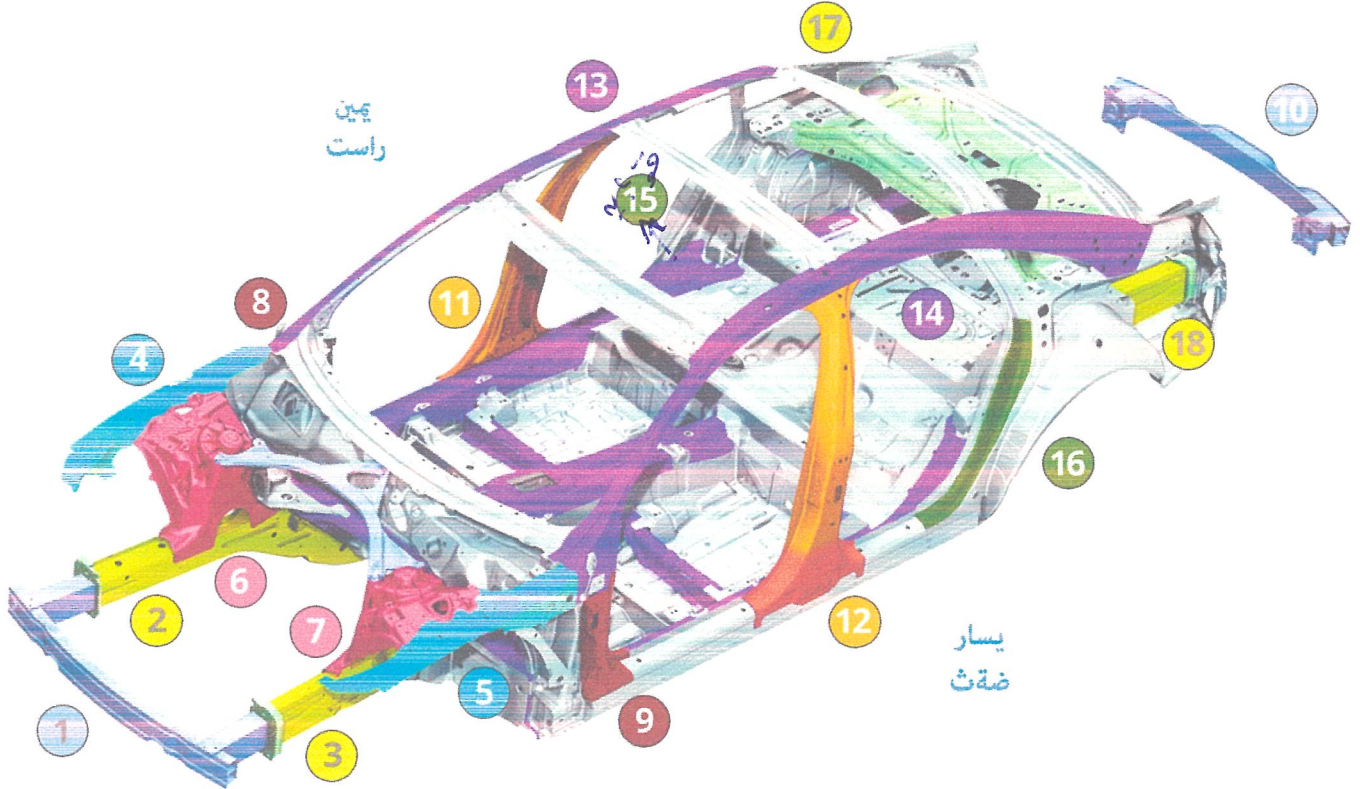
JTEBU9FJ6FK094623

رقم الشاسیه
دماړدی شاسی

313266

رقم الكشف
دماړدی تشکین

22/01/1448

التاریخ
یەروار

تێبینى طرنطى | ملاحظات هامة

میکرون | میکرون بە کردەو | العملية

1	اللوحة الأمامية بۆدی ئێشەو	أصلي	-:M
2	بين الشاسيه الأمامي شاسى لای راستى ئێشەو	أصلي	-:M
3	يسار الشاسيه الأمامي شاسى لای شەتی ئێشەو	أصلي	-:M
4	لوحة طولية أمامية بين بۆدی درێژ لای راستى ئێشەو	أصلي	-:M
5	لوحة طولية أمامية يسار بۆدی درێژ لای شەتی ئێشەو	أصلي	-:M
6	داعم الأمتصور الأمامي بين دەعامى لای راست	أصلي	-:M
7	داعم الأمتصور الأمامي يسار دەعامى لای شەتی	أصلي	-:M
8	عمود داخلي أمامي بين دېنطەى ناوۆوډى ئێشەو لای راست	أصلي	-:M
9		أصلي	-:M

میکرون | میکرون بە کردەو | العملية

10	اللوحة الخلفية تابلوی ئێشەو	أصلي	-:M
11	عمود متوسط داخلي بين دېنطەى ناوۆوډى ناوۆوډى لای راست	أصلي	-:M
12	عمود متوسط داخلي يسار دېنطەى ناوۆوډى ناوۆوډى لای شەتی	أصلي	-:M
13	عمود علوي بين دېنطەى سەرۆوډى راست	أصلي	-:M
14	عمود علوي يسار دېنطەى سەرۆوډى شەتی	أصلي	-:M
15	داخل الباب الخلفي بين ناوۆوډى دەرژاي ئێشەوډى لای راست	تالف	-:M
16	داخل الباب الخلفي يسار ناوۆوډى دەرژاي ئێشەوډى لای شەتی	أصلي	-:M
17	الشاسيه الخلفي بين شاسى ئێشەوډى لای راست	أصلي	-:M
18	الشاسيه الخلفي يسار شاسى ئێشەوډى لای شەتی	أصلي	-:M

تەحذیر قانونی: هذه الوثيقة مطابقة لرقم شاسیه المركبة، وهي تعتبر كل واحد مع أمر العمل، وفيد المركبة، وشهادة المعلومات والتسليم، وهي تتمه لوثيقة الكشف.

ئۆختەى تشکینى شاسى لێتەل تێبینى طرنط دەرژای باروڤى طشتى | موجز كشف كشف فحص الشاسيه وملاحظات عن الوضع العام

الفنى الذى أجرى الكشف

SIRVA

نحن غير مسؤولين عن قص السيارة او غرق السيارة

يتم اصدار وثائقنا بشكل رقمي. الوثائق التي يتم الكتابة على نسختها المطبوعة رقمياً بالقلم أو تحريفها بأي شكل هي و ثانق بطله.



750 555 0333

www.otonubil.com

otonu bil
"Bilmeden alma"4X4
DYNO TEST

CAR CONTROL

العتوان : أربيل - شارع ١٠٠ - شارع معارض

بـة لـطـة نـامـة ي تـشـكـيـنـي بـزـوئـة لـطـة ل بـة شـي خـوـارـة وـة ي | وـثـيـقـة كـشـف فـحـص التـحـكـم بـالـجـزـء السـفـلـي

638606

لوحة المركبة
تابلوي ترخيص

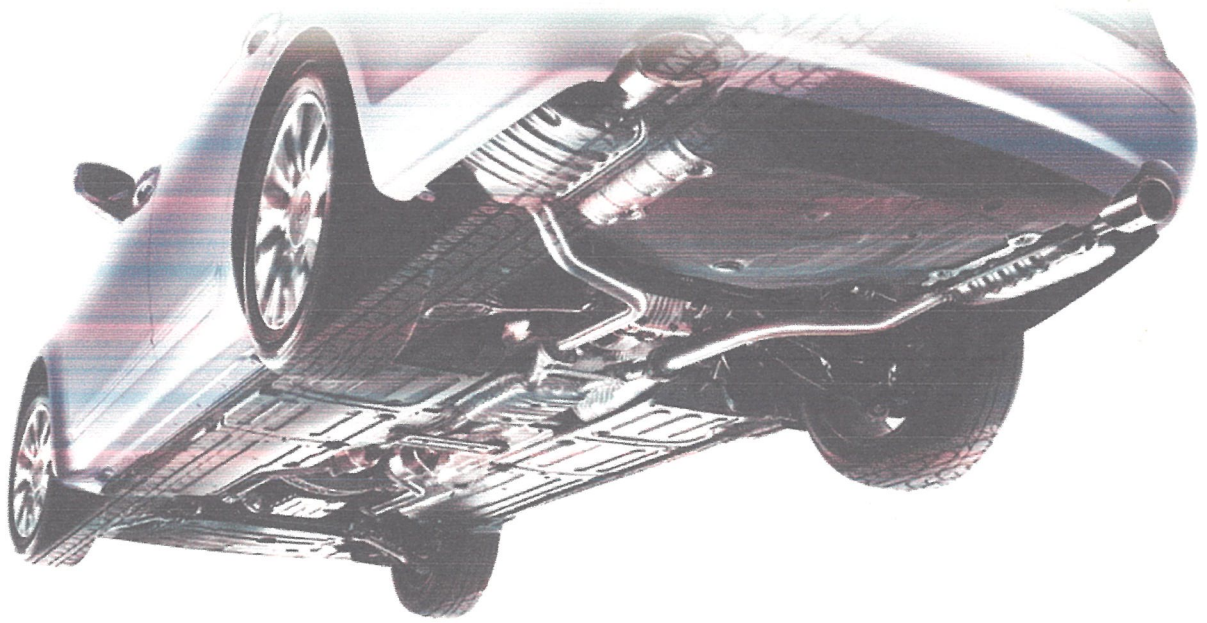
JTEBU9FJ6FK094623

رقم الشاسيه
دعامة شاسي

313266

رقم الكشف
دعامة لشكيب

22/01/1448

التاريخ
بـرـوـاز

تـيـنـي طـرـنـطـي | مـلـاـحـظـات هـامـة

باكليت سفلي



تهريب زيت ناقل الحركة



تهريب زيت كارتير المحرك



مانع تسرب زيت الكرنك



مقصات خلفية



المحرك وحوامل ناقل الحركة



خراطيم الفرامل



خزان الوقود وخراطيم الوقود



مانع تسرب هيدروليكي لمقياس الفرامل



زيت الترس والمحور



تحذير قانوني: هذه الوثيقة مطابقة لرقم شاسيه المركبة، وهي تعتبر كـل واحد مع أمر العمل، وقيد المركبة، وشهادة المعلومات والتسليم، وهي تتمتع لوثيقة الكشف.

لوحة تـيـنـي طـرـنـطـي بـزـوئـة لـطـة ل بـة شـي خـوـارـة وـة ي تـيـنـي يـكـان دـة رـبـارـقـي بـارـد وـحـي طـشـي | مـوجـز كـشـف فـحـص التـحـكـم بـالـجـزـء السـفـلـي و مـلـاـحـظـات عـن الـوـضـع العـام

الفني الذي أجرى الكشف

AZAT

نحن غير مسؤولين عن قص السيارة او غرق السيارة

يتم اصدار وثائقنا بشكل رقمي. الوثائق التي يتم الكتابة على نسختها المطبوعة رقمياً بالقلم أو تحريفها بأي شكل هي و ثائق بطله.

خدمة

بمعايير

أوروبية

CE

ISO 9001

AS

استخدام بدون علم

محدد

خبر

مؤش

BAY

2 EL

100



750 555 0333

www.otonubil.com

otonu bil
"Bilmeden alma"4X4
DYNO TEST

CAR CONTROL

العنوان : أربيل - شارع ١٠٠ - شارع معارض

بہ اُطہ نامہ ی تشکینی یوشایی لہ بہ شی ٹیشہ وۃ | وثیقہ کشف فحص الفراغ في الطقم الأمامي

638606

نوحات المركبة
تابلوی ترؤسیل

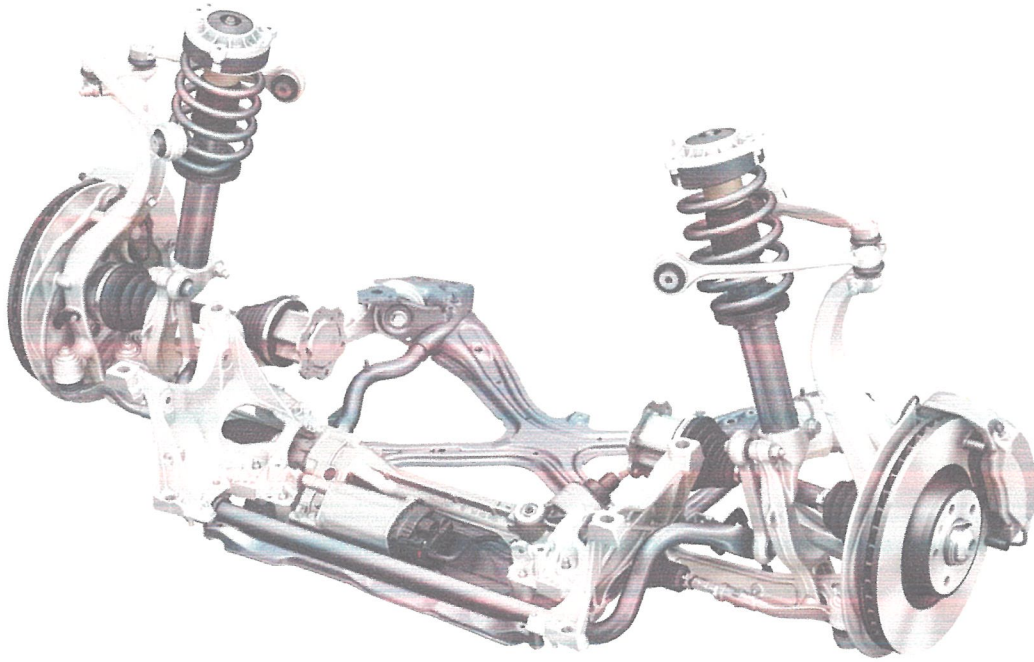
JTEBU9FJ6FK094623

رقم الشاسیه
ڈمارہ ی شاسی

313266

رقم الكشف
ڈمارہ ی تشکین

22/01/1448

التاریخ
یہروار

تیبنی طرنطی | ملاحظات هامة

عمود مقاومة الانقلاب



ذراع قضيب التوجيه



رؤوس قضيب التوجيه



محور توجيه مفصلي للمقود



ذراع دوزان الانعطاف



مقصات



وصلة مقصات



أكسات



تحذیر قانونی: هذه الوثيقة مطابقة لرقم شاسیه المركبة، وهي تعتبر كل واحد مع أمر العمل، وقيد المركبة، وشهادة المعلومات والتسليم، وهي تتمتع لوثيقة الكشف.

ٹوختہ ی تشکینی یوشایی لہ بہ شی ٹیشہ وۃ لہ طے ل تیبنی یے کان دہ ربارة ی بارہ وخی طشی | موجز کشف فحص الفراغ في الطقم الأمامي وملاحظات عن الوضع العام

سیرفس طیخم امامی طرفین میزانیة عجلارة سیرفس ساید بریک

الفني الذي أجرى الكشف

AZAT

نحن غير مسؤولين عن قص السيارة او غرق السيارة

يتم اصدار وثائقنا بشكل رقمي. الوثائق التي يتم الكتابة على نسختها المطبوعة رقمياً بالقلم أو تحريفها بأي شكل هي و ثائق بطله.

خدمة

بمعايير

أوروبية

CE

ISO 9001

SGS

استخدام بطون علم

محايد

خبير

مؤثق

BAY

2 EL

100



750 555 0333

www.otonubil.com

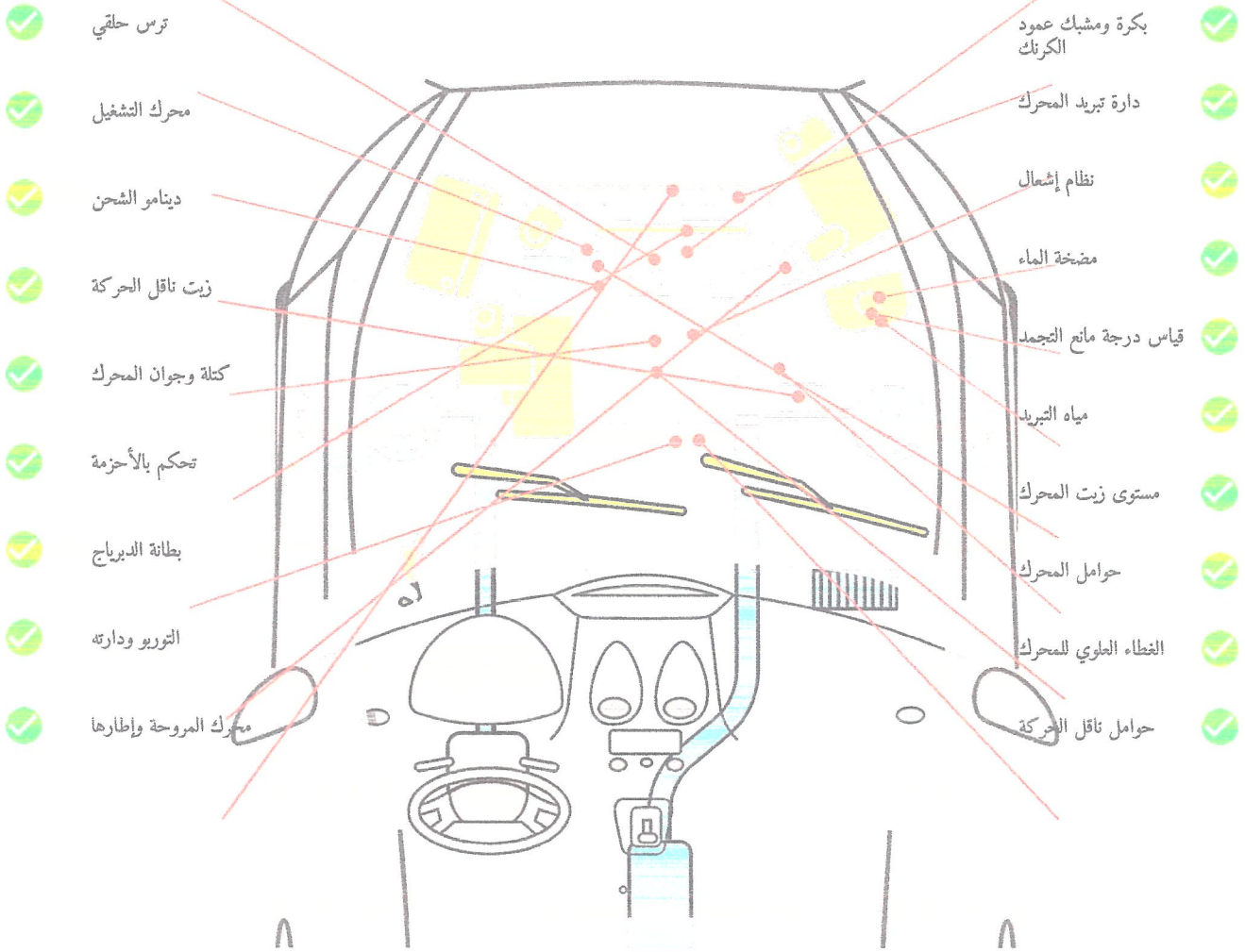
otonu BİL
"Bilmeden alma"

4X4
DYNO TEST

CAR CONTROL

العنوان : أربيل - شارع ١٠٠ - شارع معارض

بـلـطـة نـامـة يـي تـشـكـيـنـي كـار كـردن بـه بـه شـي مـيـكـانـيـكـي بـزويـنـه ر | و ثـيـقـة كـشـف قـحـص التـحـكـم بـالـجـزء المـيـكـانـيـكـي لـلـمـحـرك



تحذير قانوني: هذه الوثيقة مطابقة لرقم شاسيه المركبة، وهي تعتبر كل واحد مع أمر العمل، وقيد المركبة، وشهادة المعلومات والتسليم، وهي تـمـتـة لـو ثـيـقـة الكـشـف.

MOTOR MEKANİK KISAMI TESTİ EKSPERTİZ ÖZETİ VE GENEL DURUM NOTLARI:

المركبة التي أجري عليها الفحص:

5711

نحن غير مسؤولين عن قص السيارة او غرق السيارة

يتم اصدار وثائقنا بشكل رقمي. الوثائق التي يتم الكتابة على نسختها المطبوعة رقمياً بالقلم أو تحريفها بأي شكل هو وثائق بطله.

خدمة
بمعايير
أوروبية
استعلام بدون علم
محايد
خبير
موثوق





750 555 0333

www.otonubil.com

otonu BIL
"Bilmeden alma"4X4
DYNO TEST

CAR CONTROL

العنوان : أربيل - شارع ١٠٠ - شارع معارض

بـة لـطـة نـامـة ي دة رـخـسـتـة ي DYNO (تـشـكـيـنـي بـزـوئـة رـي دـيـنـامـومـيـتـر) | وئـيـقـة كـشـف DYNO (فـحـص مـحـرك الـدـيـنـامـومـيـتـر)

638606

لوحات المركبة
تابلوي ترومبيل

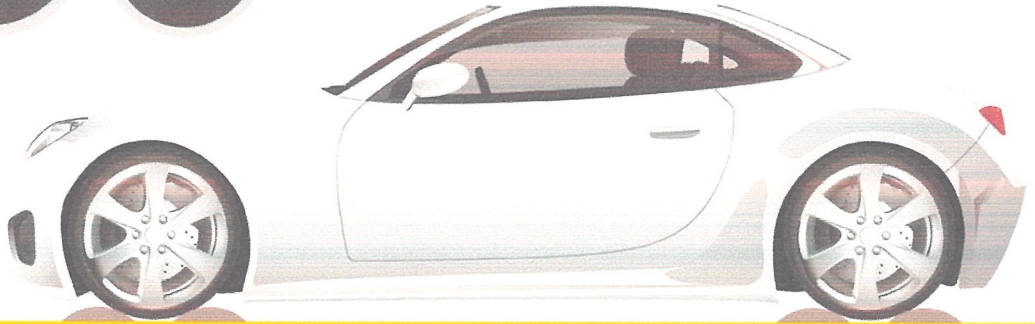
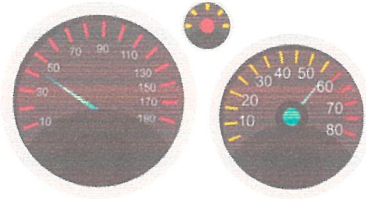
JTEBU9FJ6FK094623

رقم الشاسيه
دمازي شاسي

313266

رقم الكشف
دمازي تشكين

22/01/1448

التاريخ
تقروار

تـيـنـي طـرـنـطـي | مـلـاـحـظـات هـامـة

قياس قوة المحرك (كيلو واط، حصان بخاري)

جيد

قياس عزم المحرك

جيد

تحكم في نقل الجير

جيد

تحكم بالمقبض

جيد

تحكم بنقل دفع رباعي

جيد

نقل HIGH LOW لدورة بطيئة

جيد

خـالـة طـرـنـطـة كـان | النـقـاط هـامـة

هـة رـوـة هـا دـة بـيـت وئـة يـة ي ضـا تـكـرا و لـة تـشـكـيـنـي دـيـنـامـومـيـتـر تـيـشـكـسـتـان بـكـرـيـت | سـيـتـم تـسـلـيـمـكـم أـيـضـاً نـسـخـة مـطـبـوعـة لـفـحـص الـدـيـنـامـومـيـتـر.

تـحـذـير قـانـونـي: هـذه الـوئـقـيـة مـطـابـقـة لـرقـم شـاسـيـه المـركـبـة، وـهـي نـعـتـبـر كـل وـاحـد مـع أـمـر العـمـل، وقيـد المـركـبـة، و شـهـادـة المـعـلـومـات و التـسـلـيـم، و هـي تـمـتـة لـوئـيـقـة الكـشـف.

لـؤـغـة ي تـشـكـيـنـي DYNO (تـشـكـيـنـي بـزـوئـة رـي دـيـنـامـومـيـتـر) لـهـطـل تـيـنـي يـكـان دـلـر يـارـة ي بـار دـؤـي طـشـي | مـوجـز كـشـف DYNO (فـحـص مـحـرك الـدـيـنـامـومـيـتـر) و مـلـاـحـظـات عـن الـوـضـع العـام

الفني الذي أجرى الكشف

AZAT

نحن غير مسؤولين عن قص السيارة او غرق السيارة

يـتـم اـصـدار و ثـانـقـنا بـشـكـل رـقـمـي. الـوئـاق الـتي يـتـم الـكـتـابـة عـلى نـسـخـتـها المـطـبـوعـة رـقـمـياً بـالـقـلم أو تـحـرـيـفـها بـاي شـكـل هـي و ثـانـق بـطـلـة.

خدمة

معايير

أوروبية

CE

ISO 9001

SGS

استعلام بلون علم

محايد

خبير

موشق

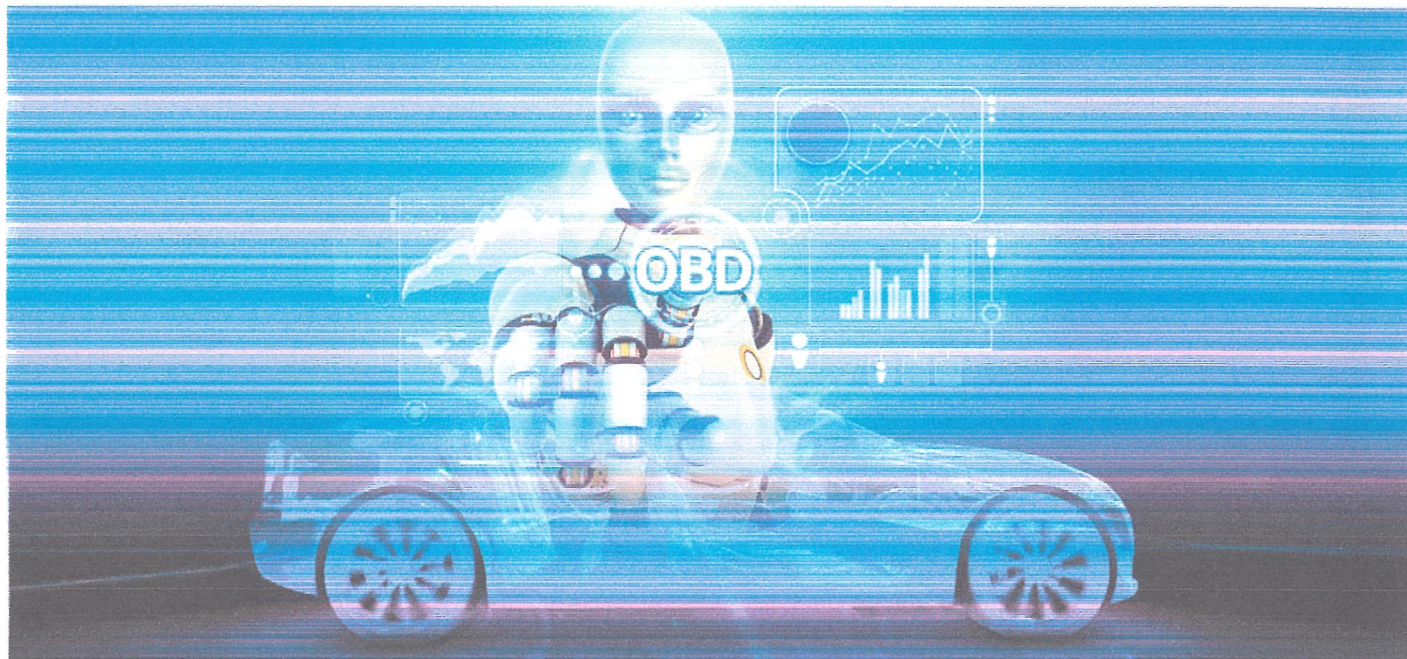
BAVI AG

2 EL

100

بـة لـة نامـة يـ ثـكـنـيـنـي OBD (دـة سـتـيـشـانـكـردنـي تـيـكـصـوـة نـة لـكـتـروـنـيـة كـانـ) وـثـيـقـة كـشـف OBD (تـحـدـيـد اـعـطـال الـكـتـروـنـيـة)

رقم التاریخ 22/01/1448	رقم الكشف 313266	رقم التماسية JTEBU9FJ6FK094623	لوحات المراقبة تأليوي قرؤوميل 638606
---------------------------	---------------------	-----------------------------------	--



تَبَيَّنَ طَرْنَطِي | ملاحظات هامة

لوحة المؤشرات	لا يوجد قيد للعطل
الكثرونية المائي ميديا	لا يوجد قيد للعطل
الكثرونيات ABS، ASR، ESP	لا يوجد قيد للعطل
الكثرونية المكيف	لا يوجد قيد للعطل
مقود كهربائي	لا يوجد قيد للعطل
الكثرونية المحرك	لا يوجد قيد للعطل
الكثرونية ناقل الحركة	لا يوجد قيد للعطل
الكثرونية الجسم	يوجد قيد للعطل

خالة طرنطة كان | النقاط الهامة

تحذير قانوني: هذه الوثيقة مطابقة لرقم شاسيه المركبة، وهي تعتبر كل واحد مع أمر العمل، وقيد المركبة، وشهادة المعلومات والتسليم، وهي تتمتع لوثيقة الكشف.

لؤختي ئىشكىنى OBD (دەستىيا ئىكرىدى تېكىمىوۋە ئەلېكترونىيە كان) لىقەتل تېيىنى يە كان دەرىبارەى باردۇخى طىشى موزى كىشلف OBD (تەمىدىد الأعطال الإلكترونىيە) وملاصطات عن الوضع العام	الفني الذي أجرى الكشف
...	AZAT

نحن غير مسؤولين عن قص السيارة او غرق السيارة

يتم إصدار وثائقنا بشكل رقمي. الوثائق التي يتم الكتابة على نسختها المطبوعة رقمياً بالقلم أو تحريفها بأي شكل هي وثائق بطلية.